

## PERBANDINGAN VOLUME KEBUTUHAN MATERIAL KUDA-KUDA RANGKA ATAP BAJA TIPE PRATT, HOWE, COMPOUND FAN

Irika Widiasanti, Adhi Purnomo, Arif Budiman

### Abstrak

*Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbandingan kebutuhan material baja pada kuda-kuda bentuk Pratt truss, Howe Truss, dan Compound Fan Truss sehingga dapat diketahui jumlah penggunaan kebutuhan material baja terkecil. Penelitian ini akan membandingkan tiga tipe kuda-kuda pada panjang bentangan 24 m.*

*Perhitungan gaya batang pada kuda-kuda menggunakan program SAP 2000 yang didasarkan oleh beban mati, beban hidup, dan beban angin yang bekerja pada struktur kuda-kuda sesuai dengan SNI-03-1727-1989 tentang Tata Cara Pembebanan Untuk Rumah dan Gedung. Data perhitungan gaya batang didapat, selanjutnya ditentukan jenis profil baja yang sesuai dengan besarnya gaya dan jenis batang yang bekerja yaitu batang tarik dan tekan. Perhitungan dimensi profil pada batang kuda-kuda dilakukan sesuai dengan SNI 03-1729-2002 tentang Tata Cara Perencanaan Struktur Baja Untuk Bangunan Gedung.*

*Berat parameter profil di setiap batang kemudian dikalikan dengan panjangnya sehingga diketahui volume material baja yang diperlukan dalam satuan kilogram(kg). Volume seluruh batang dijumlahkan dan kemudian dibandingkan dengan bentuk kuda-kuda yang lainnya. Perbandingan dilakukan untuk mendapatkan bentuk kuda-kuda yang paling sedikit menggunakan bahan material baja.*

*Kesimpulan penelitian ini adalah pada bentang 24 m bentuk kuda-kuda Compound Fan Truss memiliki jumlah kebutuhan material baja terkecil yaitu sebesar 1220,51 kg. Kuda-kuda Howe Truss memiliki jumlah kebutuhan pemakaian material baja dengan nilai sebesar 1870,12 kg, sedangkan kuda-kuda Bentuk Pratt Truss memiliki jumlah kebutuhan material baja terbesar pada bentang ini yaitu 2112,37 kg.*

**Kata kunci :** kuda-kuda baja, kebutuhan material

<p><i>Irika Widiasanti, MT Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Jakarta, 13220 email : irika@ymail.com</i></p>	<p><i>Adhi Purnomo, MT Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Jakarta, 13220 email : adhi_purnomo@ymail.com</i></p>	<p><i>Arif Budiman Alumni Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Jakarta, 13220</i></p>
---	--	--

## PENDAHULUAN

Penggunaan kuda-kuda rangka atap baja di dalam dunia konstruksi sudah menjadi populer pada saat ini. Kuda-kuda rangka atap baja sering digunakan karena sifat dari bahan baja yang menguntungkan dalam dunia konstruksi. Keunggulan bahan baja sebagai bahan material konstruksi antara lain adalah berkekuatan tinggi, keseragaman dimensi penampang, daktilitas yang tinggi, modulus elastisitas sama untuk tarik dan tekan, dapat digunakan dalam bentangan yang relatif besar, cepat dalam pelaksanaan, dan mempunyai daya tahan yang cukup kuat untuk konstruksi terlindung (<http://repository.usu.ac.id> , 2011).

Akibat penggunaan bahan baja yang sangat menguntungkan dan proses pengolahan sumber daya dari bahan baja tersebut terbilang sangat sulit, mengakibatkan harga material baja semakin mahal. Penggunaan bahan baja harus direncanakan dengan baik dan benar supaya tidak terlalu banyak mengeluarkan biaya pada saat perangkaian kuda-kuda. Oleh karena itu, faktor yang sangat menarik untuk diperhatikan lebih lanjut adalah jumlah pemakaian material baja yang diperlukan dalam pembuatan struktur kuda-kuda baja haruslah ekonomis dalam penggunaan bahan dan aman. Semakin kecil kebutuhan material suatu kuda-kuda baja, maka akan semakin ekonomis biaya yang dikeluarkan dalam pembuatannya.

Banyaknya bentuk rangka kuda-kuda yang ada di dunia konstruksi, membuat seorang perencana haruslah dapat memilih bentuk rangka kuda-kuda yang paling ekonomis dalam pemakaian bahan dan pelaksanaan di lapangan. Pemilihan bentuk kuda-kuda haruslah dilakukan secara cermat dan tepat dimana rangka kuda-kuda yang dipilih haruslah sesuai dengan bahan yang akan digunakan yaitu baja.

Kuda-kuda rangka atap baja tipe *Pratt Truss* (6-30 m), *Howe Truss* (6-24 m), dan *Compound Fan Truss* (24-27 m) merupakan bentuk kuda-kuda yang bisa dipergunakan pada bentangan yang besar dengan material baja. Ketiga bentuk kuda-kuda tersebut sangat cocok digunakan pada bentangan yang lebih panjang (diatas 12 m). Ketiga bentuk kuda-kuda rangka atap baja ini dapat dipergunakan sesuai dengan maksud perencanaan struktur atap pada bentangan 24 m. Selain itu ketiga kuda-kuda tersebut dapat dipakai/dipilih pada bangunan yang sedang berkembang dewasa ini seperti bangunan industri (pabrik dan gudang), hanggar pesawat, gelanggang olahraga, dan bangunan dengan bentangan yang besar lainnya.

Baja adalah nukam logam murni dengan unsur paduan Ferro (Besi) dan sedikit zat arang(C), Silisium (Si), Mangan (Mn), Fospor (P), Belerang (S), dan lain-lain. Baja mempunyai keteguhan yang keras dan ke-liatannya, titik lelehnya 1460° C-1520° C, berat jenis 7,85 dan angka pemuaiannya sampai 0,000012 tiap 1° C (Daryanto 1998).

Sifat-sifat mekanis baja struktural untuk maksud perencanaan ditetapkan sebagai berikut (SNI 03-1729-2002).

Modulus elastisitas : $E$	= 200.000 MPa
Modulus geser : $G$	= 80.000 MPa
Nisbah poisson : $\mu$	= 0,3
Koefisien pemuaian : $\alpha$	= $12 \times 10^{-6} / ^\circ\text{C}$

**Tabel.1. Sifat mekanis baja struktural**

Jenis Baja	Tegangan putus minimum, $f_u$ (MPa)	Tegangan leleh minimum, $f_y$ (MPa)	Peregangan minimum (%)
BJ 34	340	210	22
BJ 37	370	240	20
BJ 41	410	250	18
BJ 50	500	290	16
BJ 55	550	410	13

(sumber: SNI 03-1729-2002)

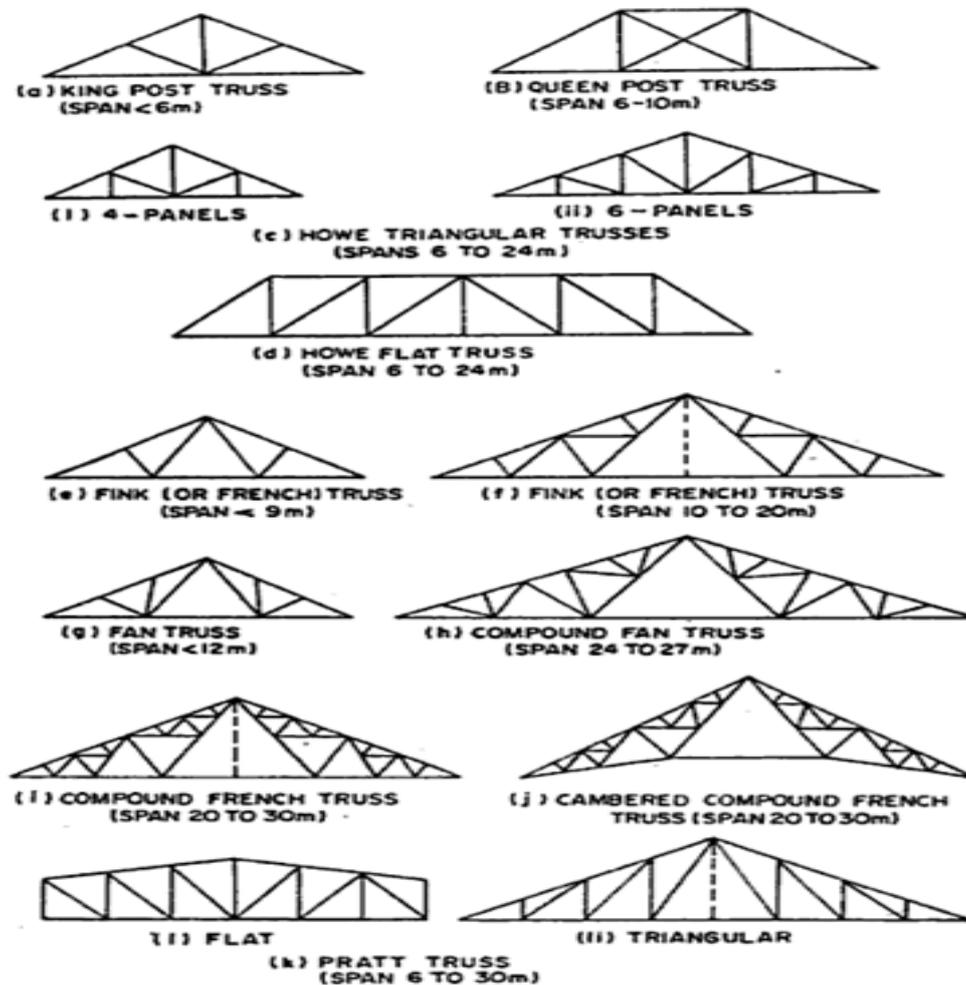
Konstruksi kuda-kuda ialah suatu susunan rangka batang yang berfungsi untuk mendukung beban atap termasuk juga beratnya sendiri dan sekaligus dapat memberikan bentuk pada atapnya. Kuda-kuda merupakan penyangga utama pada struktur atap. Struktur ini termasuk dalam klasifikasi struktur *framework (truss)*.

Rangka batang adalah susunan elemen-elemen linear yang membentuk segitiga atau kombinasi segitiga, sehingga membentuk rangka yang tidak dapat berubah bentuk apabila diberi beban eksternal. tanpa adanya perubahan bentuk pada satu atau lebih batangnya, setiap elemen tersebut secara khas dianggap tergabung pada titik hubung sendi. Batang-batang disusun sedemikian rupa sehingga semua beban dan reaksi hanya terjadi pada titik hubungan tersebut (Schodek 1991).

Pada dasarnya konstruksi kuda-kuda terdiri dari rangkaian batang atap yang senantiasa selalu membentuk segitiga, dengan mempertimbangkan berat atap serta bahan dan bentuk penutup atap, maka kuda-kuda satu sama lain akan berbeda. Namun demikian setiap susunan rangka batang haruslah merupakan suatu kesatuan bentuk yang kokoh yang nantinya mampu memikul beban yang diberikan padanya tanpa mengalami perubahan. pada penerapannya, kuda-kuda diletakan pada jarak tertentu sesuai dengan tempat yang telah direncanakan (Rahman 2009).

Macam dan bentuk kuda-kuda pada umumnya adalah berbentuk segitiga, karena dengan bentuk ini mempunyai bidang yang miring, hal ini akan memperkecil tekanan angin dan mempercepat mengalirnya air yang jatuh dari atasnya.

Dibawah ini adalah gambar bentuk kuda-kuda :



**Gambar 1.** Tipe kuda-kuda rangka atap baja.  
(Punmia *et al* 1998)

Dari beberapa macam tipe desain kuda-kuda rangka atap baja pada gambar 1. akan diamati adalah bentuk desain *Pratt Truss*, *Howe Truss*, dan *Compound Fan Truss*.

#### 1. Pratt Truss

*Pratt Truss*, awalnya dirancang oleh Thomas dan Caleb Pratt pada tahun 1844 (<http://en.wikipedia.org> 2011). *Pratt Truss* disusun sedemikian mungkin bahwa di bawah beban gravitasi elemen batang diagonal berfungsi untuk menahan gaya tarik dan elemen batang vertikal berfungsi untuk menahan gaya tekan. Hal ini memungkinkan untuk desain

yang efisien. Akan tetapi akibat beban angin yang bekerja dapat menyebabkan pembalikan tegangan dan meniadakan manfaat ini (<http://www.docstoc.com> 2011).

## 2. *Howe Truss*

*Howe Truss*, pertama kali dipatenkan oleh Millwright Massachusetts William Howe pada tahun 1840. Elemen batang *Howe Truss* merupakan kebalikan dari tipe *Pratt Truss* dimana elemen diagonal berfungsi untuk menahan gaya tekan sedangkan elemen batang vertikal berfungsi untuk menahan gaya tarik (<http://en.wikipedia.org> 2011).

## 3. *Compound Fan Truss*

*Compound Fan Truss*, merupakan gabungan dari kuda-kuda *Fan Truss*. berbeda dengan elemen batang *Pratt Truss* dan *Howe Truss*, elemen batang *Compound Fan Truss* berupa elemen diagonal yang berfungsi Untuk menahan gaya tarik dan tekan dimana elemen-elemen batang diagonal dari *Compound Fan Truss* saling mendukung dan memungkinkan untuk desain yang lebih efisien.

Penelitian terdahulu yaitu Perbandingan Volume Kebutuhan Material Baja Pada Struktur Rangka Kuda-Kuda Bentuk Pratt Girder dan Pratt Scissors oleh Rahman (2009) dengan membandingkan enam buah bentuk kuda-kuda yakni bentuk *Pratt Girder* dan *Pratt Scissors* dengan sudut  $\theta$  adalah  $2^\circ$ ,  $4^\circ$ ,  $6^\circ$ ,  $8^\circ$ , dan  $10^\circ$  pada bentang 15 m, 18 m, dan 21 m. Berdasarkan analisa perhitungan dan hasil penelitian diperoleh :

- Pada bentang 15 m kuda-kuda bentuk *Pratt Scissors* dengan  $\theta = 10^\circ$  memiliki jumlah kebutuhan material baja terkecil dengan nilai 247,77 kg sedangkan kuda-kuda bentuk *Pratt Girder* memiliki jumlah kebutuhan terbesar dengan nilai 270,50 kg.
- Pada bentang 18 m kuda-kuda bentuk *Pratt Scissors* dengan  $\theta = 6^\circ$  memiliki jumlah kebutuhan material baja terkecil yaitu 352,80 kg sedangkan kuda-kuda bentuk *Pratt Girder* memiliki jumlah kebutuhan material baja terbesar pada bentang ini yaitu 409,92 kg
- Pada bentang 21 m kuda-kuda bentuk *Pratt Scissors* dengan  $\theta = 10^\circ$  memiliki jumlah kebutuhan baja paling sedikit yaitu 472,70 kg sedangkan kuda-kuda *Pratt Girder* memiliki jumlah kebutuhan yang paling terbesar pada bentang ini yaitu sebesar 600,41kg.

Perencanaan struktur kuda-kuda rangka atap baja dengan membandingkan bentuk kuda-kuda yang berbeda akan menghasilkan jumlah kebutuhan material baja yang berbeda pula

sehingga akan didapatkan bentuk rangka kuda-kuda yang paling ekonomis ditinjau dari jumlah kebutuhan material baja yang diperlukan.

Kuda-kuda bentuk *Pratt Truss* (6-30 m), *Howe Truss* (6-24 m) dan *Compound Fan Truss* (24-27 m) dipilih dari banyaknya bentuk kuda-kuda yang ada ketiga bentuk kuda-kuda tersebut bisa dipergunakan pada konstruksi bangunan dengan bentangan yang besar seperti bangunan industri (pabrik), hanggar pesawat, gedung olahraga dan lain-lain.

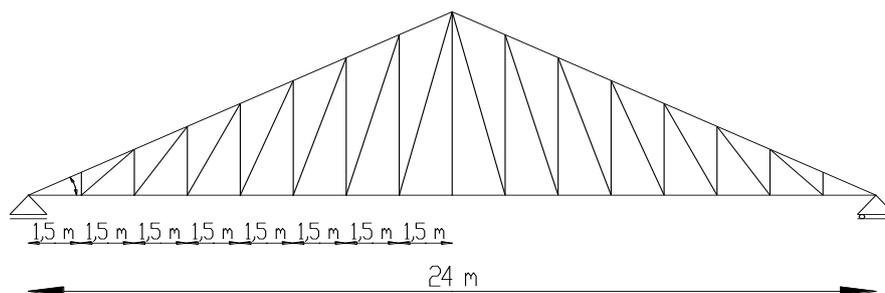
## METODA

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbandingan kebutuhan material baja pada kuda-kuda rangka atap tipe *Pratt Truss*, *Howe Truss*, dan *Compound Fan Truss* hanya pada bentangan 24 meter, sehingga dapat diketahui bentuk kuda-kuda yang paling ekonomis dalam penggunaan bahan material baja

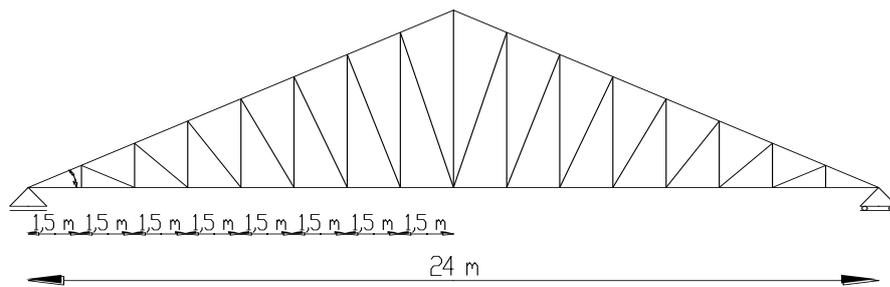
Perhitungan analisa gaya-gaya batang yang berkerja pada kuda-kuda yang diteliti menggunakan program analisa struktur SAP 2000. Penggunaan program tersebut memiliki banyak kemudahan dan tingkat kevaliditasan yang baik. Analisa gaya-gaya batang dengan memasukan jenis-jenis beban dan kombinasi pembebanan yang bekerja pada kuda-kuda tersebut, akan menghasilkan gaya-gaya batang yang nantinya menentukan dimensi profil yang digunakan ketiga kuda-kuda tersebut. Setelah didapat dimensi profil yang digunakan pada kuda-kuda tipe *Pratt Truss*, *Howe Truss*, dan *Compound Fan Truss* selanjutnya dapat disimpulkan bentuk kuda-kuda yang paling efisien dalam penggunaan material baja dengan membandingkan volume kebutuhan material baja dari masing-masing bentuk kuda-kuda yang diteliti

## HASIL DAN PEMBAHASAN

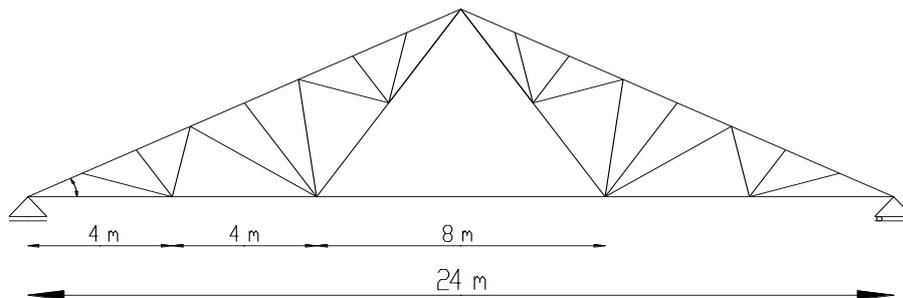
Bentuk Atap



**Gambar. 2.** Kuda-kuda rangka atap baja tipe *Pratt Truss*



**Gambar.3** Kuda-kuda rangka atap baja tipe *Howe Truss*



**Gambar.4.** Kuda-kuda rangka atap baja tipe *Compound Fan Truss*

Spesifikasi :

Bentang	: Bentang yang diperhitungkan adalah 24 meter.
Penutup atap	: Genteng dengan berat sendiri sebesar 50 kg/m <sup>2</sup> (SNI 03-1727-1989).
Sudut atap ( $\alpha$ )	: 30° karena menggunakan atap genteng
Jarak antar kuda-kuda	: 3 m
Jarak gording	: 1,73 m
Tegangan ijin baja	: 2400 kg/cm <sup>2</sup>
Jenis baja	: BJ 37, $f_y$ 240 MPa, $f_u$ 370 Mpa
Gording	: Ukuran gording yang digunakan menggunakan profil kanal kait C.125.50.20.3,2.

Pembebanan yang diperhitungkan

a. Beban mati yang terdiri dari:

- 1) Berat sendiri atap
- 2) Berat sendiri gording
- 3) Berat sendiri kuda-kuda
- 4) Berat sendiri plafond + penggantung

b. Beban hidup

Beban hidup pada atap harus diambil yang paling menentukan antara 2 macam beban berikut: (SNI 03-1727-1989).

- 1) Beban terbagi rata per  $m^2$  bidang datar berasal dari air hujan sebesar (40-0,8.a)  $kg/m^2$ .
- 2) Beban terpusat dari seorang pekerja atau seorang pemadam kebakaran dengan peralatannya sebesar minimum 100 kg.

c. Beban angin

Ditinjau dari kanan dan kiri yang tegak lurus bidang atap, besarnya beban angin adalah  $25kg/m^2$ .

d. Kombinasi Pembebanan

Kombinasi pembebanan yang diperhitungkan sebagai input data pada program SAP 2000 menggunakan enam jenis kombinasi pembebanan sesuai dengan SNI 03-1729-2002 pasal 6.2.2. pada kombinasi keenam dibedakan menjadi dua kombinasi yaitu kombinasi 6 dan 7 (KOMBO 6 dan 7). Yang membedakan dua kombinasi tersebut adalah pada kombinasi 6 nilai faktor reduksi untuk beban angin (WIND) mengalami isapan (+), dan pada kombinasi 7 mengalami tekanan (-).

Perhitungan kebutuhan bahan material baja didapat setelah mengetahui nilai gaya batang dari hasil analisa program SAP 2000 yang bekerja pada elemen batang kuda-kuda rangka atap baja. Nilai gaya batang yang didapat digunakan untuk perhitungan struktur (sehingga didapat dimensi profil yang digunakan pada elemen batang kuda-kuda rangka atap baja yang sesuai dengan tabel baja untuk profil siku).

Pendimensian profil ketiga bentuk kuda-kuda rangka atap baja yang diteliti merupakan yang paling optimal dalam penggunaan bahan material baja. Perhitungan ketiga tipe kuda-kuda rangka atap baja didasarkan atas nilai gaya batang yang berkerja pada elemen batang-batang dari masing kuda-kuda tersebut. Nilai gaya batang yang berkerja pada ketiga kuda-kuda tersebut didapat dari hasil kombinasi pembebanan yang sesuai dengan peraturan SNI 03-1729-2002. Perhitungan nilai gaya batang yang berkerja pada ketiga tipe kuda-kuda rangka atap baja diperbantukan dengan penggunaan program SAP 2000 dengan memasukan enam jenis kombinasi pembebanan yang dilakukan sebelum melakukan analisa perhitungan untuk mencari gaya-gaya batang yang berkerja dengan menggunakan program SAP 2000. Dari hasil analisa yang menggunakan program SAP 2000 didapat salah satu kombinasi yang paling terbesar pada

setiap batang dari kuda-kuda yang teliti. Perhitungan gaya-gaya batang masing-masing kuda-kuda rangka atap baja diambil yang paling terbesar nilai gaya batangnya. Dari hasil penelitian didapatkan bahwa nilai gaya batang yang terbesar didapat dari kombinasi 1 dan 3 (KOMBO 1 dan 3).

**Tabel 2. Perhitungan Volume Material Baja Kuda-kuda Pratt Truss**

No Batang	Nama Batang	Nilai Gaya Batang	Jenis Batang	Panjang Batang	Jenis Profil (2L)	Berat Profil	Berat
		kg		m		kg/m	kg
1	Batang Atas	-12766,8	Tekan	1,73	55.55.6	9,9	17,13
2	Batang Atas	-12778,8	Tekan	1,73	55.55.6	9,9	17,13
3	Batang Atas	-12053,6	Tekan	1,73	50.50.6	8,94	15,47
4	Batang Atas	-11291,6	Tekan	1,73	50.50.6	8,94	15,47
5	Batang Atas	-10501,8	Tekan	1,73	50.50.6	8,94	15,47
6	Batang Atas	-9685,52	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
7	Batang Atas	-8843,2	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
8	Batang Atas	-7974,69	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
9	Batang Atas	-7920,69	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
10	Batang Atas	-8753,2	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
11	Batang Atas	-9559,52	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
12	Batang Atas	-10339,8	Tekan	1,73	50.50.6	8,94	15,47
13	Batang Atas	-11093,6	Tekan	1,73	50.50.6	8,94	15,47
14	Batang Atas	-11819,61	Tekan	1,73	50.50.6	8,94	15,47
15	Batang Atas	-12508,81	Tekan	1,73	55.55.6	9,9	17,13
16	Batang Atas	-12532,81	Tekan	1,73	55.55.6	9,9	17,13
17	Batang Bawah	11300,6	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
18	Batang Bawah	10662,17	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
19	Batang Bawah	9991,86	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
20	Batang Bawah	9297,48	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
21	Batang Bawah	8580,17	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
22	Batang Bawah	7840,31	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
23	Batang Bawah	7077,76	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
24	Batang Bawah	6292,46	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
25	Batang Bawah	6292,46	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
26	Batang Bawah	7015,41	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
27	Batang Bawah	7715,6	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
28	Batang Bawah	8393,11	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
29	Batang Bawah	9048,07	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
30	Batang Bawah	9680,09	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
31	Batang Bawah	10288,04	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
32	Batang Bawah	10864,12	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
33	Batang vertikal	-568	Tekan	0,87	40.40.4	4,84	4,21
34	Batang Diagonal	975,22	Tarik	2,29	40.40.4	4,84	11,08
35	Batang vertikal	-973,8	Tekan	1,73	40.40.4	4,84	8,37

No Batang	Nama Batang	Nilai Gaya Batang	Jenis Batang	Panjang Batang	Jenis Profil (2L)	Berat Profil	Berat
		kg		m		kg/m	kg
36	Batang Diagonal	1340,61	Tarik	3	40.40.4	4,84	14,52
37	Batang vertikal	-1397,2	Tekan	2,6	45.45.5	6,76	17,58
38	Batang Diagonal	1747,48	Tarik	3,77	45.45.5	6,76	25,49
39	Batang vertikal	-1845,1	Tekan	3,46	60.60.6	10,84	37,51
40	Batang Diagonal	2191,42	Tarik	4,58	50.50.5	7,54	34,53
41	Batang vertikal	-2318,16	Tekan	4,33	75.75.7	15,88	68,76
42	Batang Diagonal	2667,61	Tarik	5,4	60.60.6	10,84	58,54
43	Batang vertikal	-2816,6	Tekan	5,19	90.90.9	24,4	126,64
44	Batang Diagonal	3174,74	Tarik	6,24	70.70.7	14,76	92,1
45	Batang vertikal	-3342,74	Tekan	6,06	100.100.10	30,2	183,01
46	Batang Diagonal	3711,18	Tarik	7,08	80.80.8	19,92	141,03
47	Batang vertikal	247,8	Tarik	6,92	75.75.7	15,88	109,89
48	Batang Diagonal	3416,51	Tarik	7,08	80.80.8	19,92	141,03
49	Batang vertikal	-3054,74	Tekan	6,06	100.100.10	30,2	183,01
50	Batang Diagonal	2915,14	Tarik	6,24	70.70.7	14,76	92,1
51	Batang vertikal	-2564,6	Tekan	5,19	90.90.9	24,4	126,64
52	Batang Diagonal	2442,79	Tarik	5,4	60.60.6	10,84	58,54
53	Batang vertikal	-2102,16	Tekan	4,33	75.75.7	15,88	68,76
54	Batang Diagonal	2000,93	Tarik	4,58	50.50.5	7,54	34,53
55	Batang vertikal	-1665,1	Tekan	3,46	60.60.6	10,84	37,51
56	Batang Diagonal	1590,56	Tarik	3,77	45.45.5	6,76	25,49
57	Batang vertikal	-1253,2	Tekan	2,6	45.45.5	6,76	17,58
58	Batang Diagonal	1215,9	Tarik	3	40.40.4	4,84	14,52
59	Batang vertikal	-865,8	Tekan	1,73	40.40.4	4,84	8,37
60	Batang Diagonal	879,98	Tarik	2,29	40.40.4	4,84	11,08
61	Batang vertikal	-496	Tekan	0,87	40.40.4	4,84	4,21
<b>TOTAL</b>							<b>2112,37</b>

Tabel 3. Perhitungan Volume Material Baja Kuda-kuda *Howe Truss*

No Batang	Nama Batang	Nilai Gaya Batang	Jenis Batang	Panjang Batang	Jenis Profil (2L)	Berat Profil	Berat
		kg		m		kg/m	kg
1	Batang Atas	-12555,6	Tekan	1,73	55.55.6	9,9	17,13
2	Batang Atas	-11836,4	Tekan	1,73	50.50.6	9,9	17,13
3	Batang Atas	-11086	Tekan	1,73	50.50.6	9,9	17,13
4	Batang Atas	-10310,4	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
5	Batang Atas	-9509,84	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
6	Batang Atas	-8684	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
7	Batang Atas	-7832,74	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
8	Batang Atas	-6955,7	Tekan	1,73	45.45.5	6,76	11,69
9	Batang Atas	-6973,7	Tekan	1,73	45.45.5	6,76	11,69
10	Batang Atas	-7814,75	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
11	Batang Atas	-8630	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04

No Batang	Nama Batang	Nilai Gaya Batang	Jenis Batang	Panjang Batang	Jenis Profil (2L)	Berat Profil	Berat
		kg		m		kg/m	kg
12	Batang Atas	-9419,84	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
13	Batang Atas	-10184,4	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
14	Batang Atas	-10924,01	Tekan	1,73	50.50.6	9,9	17,13
15	Batang Atas	-11638,41	Tekan	1,73	55.55.6	9,9	17,13
16	Batang Atas	-12321,61	Tekan	1,73	55.55.6	9,9	17,13
17	Batang Bawah	11117,7	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
18	Batang Bawah	11117,7	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
19	Batang Bawah	10484,46	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
20	Batang Bawah	9824,2	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
21	Batang Bawah	9142,12	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
22	Batang Bawah	8438,42	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
23	Batang Bawah	7712,83	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
24	Batang Bawah	6965,23	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
25	Batang Bawah	6902,87	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
26	Batang Bawah	7588,12	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
27	Batang Bawah	8251,36	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
28	Batang Bawah	8892,7	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
29	Batang Bawah	9512,43	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
30	Batang Bawah	10110,33	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
31	Batang Bawah	10681,22	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
32	Batang Bawah	10681,22	Tarik	1,5	40.40.4	4,84	7,26
33	Batang vertikal	166,6	Tarik	0,87	40.40.4	4,84	4,21
34	Batang Diagonal	-731,2	Tekan	1,73	40.40.4	4,84	8,37
35	Batang vertikal	538,4	Tarik	1,73	40.40.4	4,84	8,37
36	Batang Diagonal	-1008,56	Tekan	2,29	40.40.4	4,84	11,08
37	Batang vertikal	952	Tarik	2,6	40.40.4	4,84	12,58
38	Batang Diagonal	-1364,16	Tekan	3	50.50.5	7,54	22,62
39	Batang vertikal	1389	Tarik	3,46	40.40.4	4,84	16,75
40	Batang Diagonal	-1770,93	Tekan	3,77	65.65.7	13,66	51,50
41	Batang vertikal	1851,92	Tarik	4,33	50.50.5	7,54	32,65
42	Batang Diagonal	-2216,72	Tekan	4,58	75.75.7	15,88	72,73
43	Batang vertikal	2340,6	Tarik	5,19	60.60.6	10,84	56,26
44	Batang Diagonal	-2695,52	Tekan	5,4	90.90.9	24,4	131,76
45	Batang vertikal	2854,97	Tarik	6,06	70.70.7	14,76	89,45
46	Batang Diagonal	-3205,49	Tekan	6,24	110.110.10	30,2	188,45
47	Batang vertikal	6328,9	Tarik	6,92	75.75.7	15,88	109,89
48	Batang Diagonal	-2965,75	Tekan	6,24	110.110.10	30,2	188,45
49	Batang vertikal	2686,8	Tarik	6,06	70.70.7	14,76	89,45
50	Batang Diagonal	-2474,48	Tekan	5,4	90.90.9	24,4	131,76
51	Batang vertikal	2194,03	Tarik	5,19	60.60.6	10,84	56,26
52	Batang Diagonal	-2026,22	Tekan	4,58	75.75.7	15,88	72,73
53	Batang vertikal	1731,24	Tarik	4,33	50.50.5	7,54	32,65
54	Batang Diagonal	-1614,01	Tekan	3,77	65.65.7	13,66	51,50
55	Batang vertikal	1298,5	Tarik	3,46	40.40.4	4,84	16,75

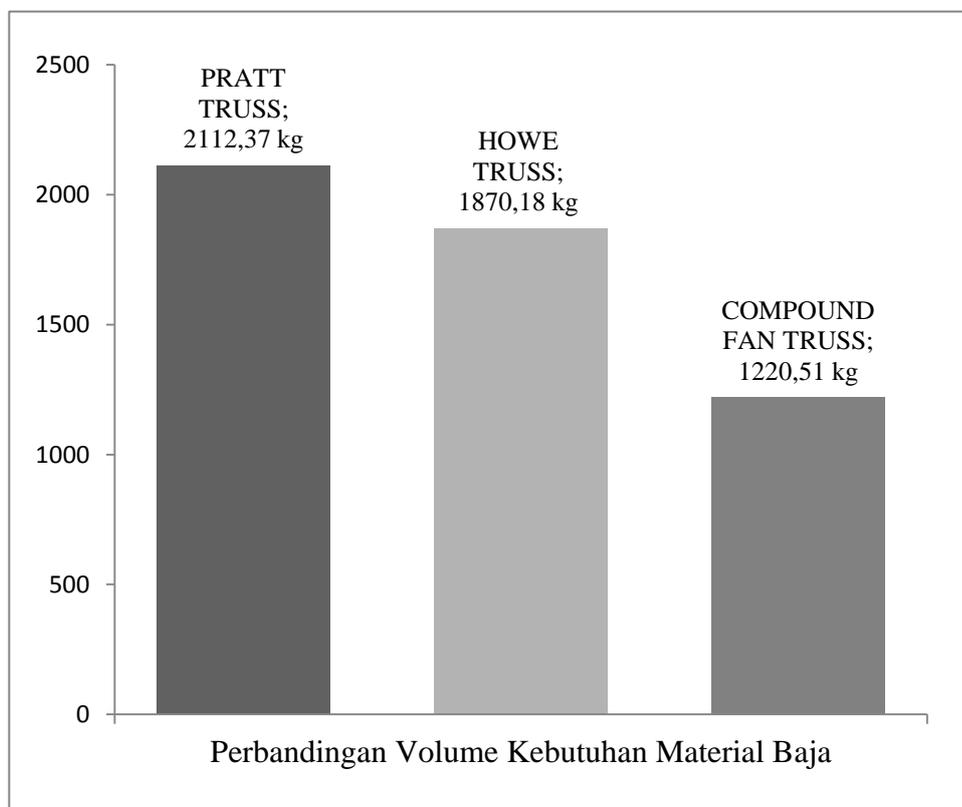
No Batang	Nama Batang	Nilai Gaya Batang	Jenis Batang	Panjang Batang	Jenis Profil (2L)	Berat Profil	Berat	
		kg		m		kg/m	kg	
56	Batang Diagonal	-1239,46	Tekan	3	50.50.5	7,54	22,62	
57	Batang vertikal	896	Tarik	2,6	40.40.4	4,84	12,58	
58	Batang Diagonal	-913,31	Tekan	2,29	40.40.4	4,84	11,08	
59	Batang vertikal	520,8	Tarik	1,73	40.40.4	4,84	8,37	
60	Batang Diagonal	-659,2	Tekan	1,73	40.40.4	4,84	8,37	
61	Batang vertikal	166,6	Tarik	0,87	40.40.4	4,84	4,21	
TOTAL							1870,11	72

**Tabel 4. Perhitungan Volume Material Baja Kuda-kuda Compound Fan Truss**

No Batang	Nama Batang	Nilai Gaya Batang	Jenis Batang	Panjang Batang	Jenis Profil (2L)	Berat Profil	Berat
		kg		m		kg/m	kg
1	Batang Atas	-11266,72	Tekan	1,73	50.50.6	8,94	15,47
2	Batang Atas	-10546,85	Tekan	1,73	50.50.6	8,94	15,47
3	Batang Atas	-10269,68	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
4	Batang Atas	-8645,36	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
5	Batang Atas	-8357,11	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
6	Batang Atas	-9027,79	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
7	Batang Atas	-8750,64	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
8	Batang Atas	-8909,02	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
9	Batang Atas	-8675,01	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
10	Batang Atas	-8570,64	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
11	Batang Atas	-8847,79	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
12	Batang Atas	-8285,12	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
13	Batang Atas	-8573,36	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
14	Batang Atas	-10089,68	Tekan	1,73	50.50.5	7,54	13,04
15	Batang Atas	-10366,85	Tekan	1,73	50.50.6	8,94	15,47
16	Batang Atas	-11032,72	Tekan	1,73	50.50.6	8,94	15,47
17	Batang Bawah	10001,49	Tarik	4	45.45.5	6,76	27,04
18	Batang Bawah	8909,05	Tarik	4	45.45.5	6,76	27,04
19	Batang Bawah	5416,36	Tarik	8	90.90.9	24,4	195,20
20	Batang Bawah	8597,28	Tarik	4	45.45.5	6,76	27,04
21	Batang Bawah	9565,01	Tarik	4	45.45.5	6,76	27,04
22	Batang Diagonal	-670,77	Tekan	2,65	40.40.4	4,84	12,83
23	Batang Diagonal	-500,85	Tekan	2	75.75.7	15,88	31,76
24	Batang Diagonal	1101,66	Tarik	2,65	40.40.4	4,84	12,83
25	Batang Diagonal	-1505,57	Tekan	4,36	75.75.7	15,88	69,24
26	Batang Diagonal	-520,03	Tarik	4	70.70.7	14,76	59,04
27	Batang Diagonal	-1217,05	Tekan	4,36	75.75.7	15,88	69,24
28	Batang Diagonal	3768,33	Tarik	4	45.45.5	6,76	27,04
29	Batang Diagonal	751,43	Tarik	2,64	40.40.4	4,84	12,78
30	Batang Diagonal	-500,82	Tekan	2	40.40.4	4,84	9,68

No Batang	Nama Batang	Nilai Gaya Batang	Jenis Batang	Panjang Batang	Jenis Profil (2L)	Berat Profil	Berat
		kg		m		kg/m	kg
31	Batang Diagonal	-670,76	Tekan	2,65	45.45.5	6,76	17,91
32	Batang Diagonal	4941,11	Tarik	4	45.45.5	6,76	27,04
33	Batang Diagonal	4504,63	Tarik	4	45.45.5	6,76	27,04
34	Batang Diagonal	-588,27	Tekan	2,65	45.45.5	6,76	17,91
35	Batang Diagonal	-438,46	Tekan	2	40.40.4	4,84	9,68
36	Batang Diagonal	668,94	Tarik	2,64	40.40.4	4,84	12,78
37	Batang Diagonal	3466,86	Tarik	4	45.45.5	6,76	27,04
38	Batang Diagonal	-1081,15	Tekan	4,36	75.75.7	15,88	69,24
39	Batang Diagonal	-457,68	Tekan	4	70.70.7	14,76	59,04
40	Batang Diagonal	-1369,67	Tekan	4,36	75.75.7	15,88	69,24
41	Batang Diagonal	1039,34	Tarik	2,65	40.40.4	4,84	12,83
42	Batang Diagonal	-438,5	Tekan	2	75.75.7	15,88	31,76
43	Batang Diagonal	-588,28	Tekan	2,65	40.40.4	4,84	12,83
						TOTAL	1220,51

Nilai kebutuhan untuk setiap kuda-kuda disajikan dalam bentuk diagram.



**Gambar.5** Diagram perbandingan kebutuhan material baja

Dari hasil yang didapat, kuda-kuda *Pratt Truss* adalah jenis kuda-kuda rangka atap baja yang terbesar dalam penggunaan bahan material baja pada bentangan 24 m dengan nilai

sebesar 2112,37 kg. Hasil ini didapatkan dari jumlah keseluruhan berat volume seluruh dimensi profil yang dipergunakan pada kuda-kuda rangka atap baja tersebut. Nilai gaya batang yang berkerja pada batang-batang tersebut digunakan untuk mengetahui besarnya dimensi profil yang dapat digunakan dengan memperhatikan syarat kekuatan suatu penampang untuk menahan besarnya gaya batang yang diterima oleh penampang tersebut. Syarat lain yang harus diperhatikan dalam menentukan dimensi profil yang digunakan pada penampang tersebut adalah syarat kelangsingan suatu penampang yang besarnya ditentukan berdasarkan panjang suatu penampang tersebut yang kemudian ditentukan nilai batasannya oleh peraturan yang berlaku yaitu SNI 03-1729-2002.

Kuda-kuda rangka atap baja tipe *Howe Truss* merupakan kuda-kuda rangka atap baja yang lebih sedikit penggunaan material bahan bajanya dibandingkan kuda-kuda *Pratt Truss* dengan nilai 1870,18 kg dan nilai prosentasenya sebesar 88,5 % dari jumlah pemakaian kuda-kuda rangka atap baja tipe *Pratt Truss*. Pada batang atas penggunaan material baja kuda-kuda ini lebih ringan 9,1 kg dari kuda-kuda *Pratt Truss*. Pada batang bawah tidak terdapat perbedaan dengan kuda-kuda *Pratt Truss*. Namun, pada batang vertikal terdapat perbedaan yang sangat besar pada kuda-kuda ini dibandingkan kuda-kuda *Pratt Truss* walaupun panjang elemen-elemen batang tersebut sama besarnya dengan selisih nilai lebih ringan 451,62 kg. Hal ini dikarenakan pada batang vertikal kuda-kuda ini berkerja gaya tarik sedangkan pada kuda-kuda *Pratt Truss* bekerja gaya tekan sehingga pada batang-batang vertikal kuda-kuda tersebut lebih ringan dari kuda-kuda *Pratt Truss* karena sifat baja yang lebih kuat dalam menahan gaya tarik. Pada batang diagonal kuda-kuda ini lebih besar pemakaian material bajanya daripada kuda-kuda *Pratt Truss* dengan selisih nilai 218,44 kg lebih berat dari kuda-kuda rangka atap baja tipe *Pratt Truss*. Hal ini dikarenakan jenis batang tersebut merupakan batang tekan sehingga akibat dari faktor kelangsingan suatu penampang, penggunaan material bajanya lebih besar dari Tipe *Pratt Truss* walaupun panjang batang diagonal pada tipe kuda-kuda ini lebih kecil dari kuda-kuda *Pratt Truss*.

Kuda-kuda rangka atap baja tipe *Compound Fan Truss* merupakan kuda-kuda yang terkecil pemakaian material bajanya daripada jenis kuda-kuda rangka atap baja yang lainnya dengan nilai sebesar 1220,51 dengan prosentase sebesar 57,8 % dari pemakaian material kuda-kuda rangka atap baja tipe *Pratt Truss*. Hal ini dapat dilihat dari jumlah kebutuhan pemakaian material baja pada batang atas dengan selisih nilai lebih ringan 21,22 kg dari kuda-kuda rangka atap baja tipe *Pratt Truss*. Namun pada batang bawah kuda-kuda ini lebih besar dari kuda-kuda yang lainnya dikarenakan pada batang-batang bawah kuda-kuda ini memiliki panjang batang

yang lebih panjang sehingga karena faktor kelangsingan suatu penampang, maka dimensi profil yang didapat lebih berat dan lebih boros pemakaian material bajanya. pada batang pengisi kuda-kuda ini tidak terdapat batang vertikal, hanya batang diagonal saja yang saling menyokong elemen batang yang lainnya. Panjang elemen batang pengisi berkisar antara 2 - 4,36 m dan jumlah keseluruhan elemen batang *Compound Fan Truss* lebih sedikit dari kuda-kuda yang lainnya sehingga elemen batang pengisi kuda-kuda ini bila dijumlahkan akan lebih ringan dari kuda-kuda yang lainnya.

## KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian, Tipe kuda-kuda *Compound Fan Truss* memiliki jumlah kebutuhan material baja yang terkecil pada bentangan 24 m dengan nilai 1220,51 kg, kuda-kuda Bentuk *Howe truss* memiliki jumlah kebutuhan material baja lebih besar dari kuda-kuda *Compound Fan Truss* dengan nilai 1870,12 kg, sedangkan kuda-kuda bentuk *Pratt Truss* memiliki jumlah kebutuhan material paling besar pada bentang ini dengan jumlah kebutuhan material baja mencapai nilai 2112,37 kg.

## DAFTAR PUSTAKA

- Dep. Pemukiman dan Prasarana Wilayah. 2002, *Tata Cara Perencanaan Struktur Baja Untuk Bangunan Gedung (SNI 03-1729-2002)*, Jakarta.
- Dep. Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2002, . *Metode, Spesifikasi dan Tata Cara (SNI-03-1727-1989 Tata Cara Perencanaan Pembebanan Untuk Rumah dan Gedung)*. Jakarta:
- ILT Learning., 2008, *Belajar Sendiri SAP 2000 Versi 10*. PT. Gramedia, Jakarta
- Lambri, Bustraan Z., 2001, *Daftar-Daftar Untuk Konstruksi Baja.*: Pradnya Paramitha, Jakarta
- Punmia, B. C. Jain, Ashok Kumar. Jain, Arun Kumar. , 1998, *Comprehensive Design of Steel Structures. Fire Wall*
- Rahman, Zulika. 2009, *Perbandingan Volume Kebutuhan Material Baja pada Struktur Rangka Kuda-Kuda Bentuk Pratt Girder dan Pratt Scissors*. Jakarta: Universitas Negeri Jakarta,
- Raguhpati, M. 1995, *Design of Steel Structure.*: Tata Mcgrow-Hill Publishing Company Limited, New York
- Setiawan, Agus. 2008, *Perencanaan Struktur Baja Dengan Metoda LFRD.*, Erlangga Jakarta
- Schodek, Daniel L. *Struktur*. Bambang suryoatmono, penerjemah. Bandung: Eresco, 1991.
- <http://books.google.co.id/books?id=pXekq3FNMUYC&pg=PA520&dq=design+steel+of+structure>.  
[Kamis, 21 April 2011, 23.00]

<http://en.wikipedia.org/wiki/Truss> [Kamis, 21 April 2011, 23.30].

<http://www.docstoc.com/docs/4530709/Design-of-Steel-Structures-Prof-S-R-Satish-Kumar>.  
[Rabu, 08 Juni 2011, 15.16]

<http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/21686/3/Chapter%20II.pdf> [Kamis, 21 April 2011  
24.00]